



Uudo Rummel  
Leonhard Weiss OÜ  
U.Rummel@leonhard-weiss.com

23.01.2025

Meie 28.01.2025 nr 7.1-2/25/1322-2

### **Elektriliitumise projekti kooskõlastamine riigitee nr 23154 tee kaitsevööndis**

Esitasite Transpordiametile ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3 kohase nõusoleku saamiseks LEONHARD WEISS OÜ poolt koostatud tööprojekti töö nr LC2743 „Linamumäe kinnistu liitumine Tõutsi külas, Otepää vallas, Valga maakonnas“ (edaspidi *projekt*).

*Projektis* on lahendatud Valga maakonnas, Otepää vallas, Tõutsi külas asuva kinnisasja Linamumäe (katastritunnus 63601:003:1560) elektriliitumise eesmärgil elektrirajatiste (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine riigitee nr 23154 Ilmjärve-Kontsu tee kaitsevööndisse km 0,19 – 0,44 (maakaabel, liitumiskilp (*liitumiskilbi kaugus sõidutee äärest mõõdetuna*  $\geq 4m$ )).

**Juhime tähelepanu, et Transpordiametiga ei ole seni kooskõlastatud Linamumäe kinnisasjale juurdepääsutee rajamiseks koostatavat ristumiskoha projekti, mistõttu võivad projektlahendused muutuda ja käesoleva kooskõlastuse objektiks oleva *projekti* elluviimine olla ennatlik. Ristumiskoha projekteerimiseks/ehitamiseks tuleb kinnisasja omanikul või tema volitatud esindajal taotleda Transpordiametilt nõuded ja koostada teeprojekt.**

Võttes aluseks *EhS* § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt LEONHARD WEISS OÜ poolt koostatud tööprojektile töö nr LC2743 „Linamumäe kinnistu liitumine Tõutsi külas, Otepää vallas, Valga maakonnas“. Juhime tähelepanu, et nõusoleku andmise objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Nõusolek tugineb asjaolule, et *projekti* realiseerimisest huvitatud isik ja tehnoõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „taotlus\_kooskolastada\_tehnovorgu\_ja\_-raja....asice“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee